



AOS UTENTES DA FERTAGUS

COMBOIOS DE QUALIDADE E MAIS BARATOS

BASTA DE PPP COM A FERTAGUS!

No próximo ano termina a concessão à FERTAGUS da exploração comercial da ligação ferroviária entre Lisboa e Setúbal pela Ponte 25 de Abril.

O PCP apresentou na Assembleia da República um projecto de Resolução que é discutido dia 17 para que o Estado Português ponha um ponto final nesta PPP.

A ser aprovada a proposta do PCP, os utentes do serviço hoje prestado pela Fertagus passam a ter o mesmo serviço a preços mais baratos, integrado no passe social intermodal, e o estacionamento nos parques junto às estações ferroviárias a ser gratuito, livrando-se o Estado de um negócio RUINOSO PARA O ERÁRIO PÚBLICO.

RAZÕES PARA ACABAR COM A PPP COM A FERTAGUS!

Os comboios, as estações e as linhas ferroviárias são públicas, pagas com dinheiro de todos nós, mas depois é o privado que explora o serviço, pagando o utente mais do que na CP.

Os comboios que a Fertagus usa, foram adquiridos pela CP e são exactamente iguais aos que circulam na linha da Azambuja.

A FERTAGUS recusa-se a pagar o devido à IP – Infraestruturas de Portugal –, como a taxa de circulação, acumulando dívida, mais uma vez ao Estado.

A Fertagus e Metro Sul do Tejo custaram ao Estado 202,5 milhões de euros entre 1999/2013, como o demonstra claramente o Tribunal de Contas, numa auditoria às parcerias público-privadas (PPP) ferroviárias (FERTAGUS e Metro Sul do Tejo, empresas do Grupo Barraqueiro).

Além disso, ainda são dados à Fertagus importantes e vultuosos apoios indirectos, como a exploração de parques estacionamento e lojas nas estações.

Com o fim da PPP, ganhariam os utentes, que veriam mantida a qualidade do serviço e pagariam menos pelo mesmo serviço; ganhariam os trabalhadores da Fertagus, que seriam integrados na CP e na EMEF, melhorando as suas condições de trabalho e os seus rendimentos; ganharia o País, que deixaria de ser esbulhado em milhões de euros.



AOS UTENTES DA FERTAGUS

Com o fim da PPP com a Fertagus ganhariam todos menos o dono da Barraqueiro o único que hoje ganha.

Com o fim do contrato em 2019 o Governo do PS não só tem todas as condições para interromper este processo de esbulhos de recursos públicos como se promove a utilização do transporte público, reduz-se o uso do transporte individual, descongestiona-se a rede viária e a Ponte 25 de Abril, com enormes benefícios económicos, ambientais e para a qualidade de vida das populações.

VEJA O QUE PAGA COM A FERTAGUS E O QUE PAGARIA SE FOSSE COM A CP

Preços de 2018	Bilhete	Passe
CP – Queluz Belas/Lisboa (10,8 Km)	1,60€	30,85€
FERTAGUS – Pragal/Lisboa (10,9 Km)	1,95€	43,65€
Diferença absoluta de preços	0,35€	12,80€
Diferença percentual de preços	22%	41%
CP – Alverca/Lisboa (22,6 Km)	1,95€	42,40€
FERTAGUS – Fogueteiro/Lx. (21,3 Km)	3,00€	71,95€
Diferença absoluta de preços	1,15€	29,55€
Diferença percentual de preços	59%	70%
CP – Sintra/Lisboa (26,1 Km)	2,25€	49,10€
FERTAGUS – Coina/Lisboa (26,4 Km)	3,30€	84,20€
Diferença absoluta de preços	1,05€	35,10€
Diferença percentual de preços	46%	71%
CP – Azambuja/Lisboa (47,6 Km)	2,55€	55,75€
FERTAGUS – Setúbal/Lisboa (52,6 Km)	4,50€	131,95€
Diferença absoluta de preços	1,95€	76,20€
Diferença percentual de preços	22%	136%

**Podem continuar a contar connosco!
Contamos com o vosso apoio e a vossa luta!**

DORS do PCP
Setúbal, Outubro 2018

PCP – Edifício Arrábida, Av. 5 de Outubro, nº35, 1º 2900-311 Setúbal
Telf: 265521180 | Fax: 265521189 | e-mail: dorsetubal@pcp.pt
DORS – Direcção de Organização Regional de Setúbal do Partido Comunista Português

