



AOS UTENTES DA FERTAGUS

BASTA DE PPP! **INTEGRAR O SERVIÇO** **FERROVIÁRIO NA CP**

Em 2019 termina o contrato de concessão à FERTAGUS da exploração comercial da ligação ferroviária entre Lisboa e Setúbal pela Ponte 25 de Abril. São muitas as razões para acabar com esta experiência, e integrar o serviço na CP (Comboios de Portugal).

VAMOS DAR-LHE A CONHECER ALGUMAS DELAS!

Sabia que – Os comboios, as estações, as linhas ferroviárias são públicas, mas depois é o privado que explora o serviço?

Sabia que – O Tribunal de Contas, numa auditoria às parcerias público-privadas (PPP) ferroviárias (*FERTAGUS* e *Metro Sul do Tejo*, empresas do Grupo Barraqueiro), apurou que custaram ao Estado 202,5 milhões de euros entre 1999/2013?

Sabia que – A FERTAGUS recusa-se a pagar o devido à IP – Infraestruturas de Portugal – como a taxa de circulação acumulando dívida?

Sabia que – Quando houve a concessão, a CP já tinha adquirido os comboios para realizar este serviço, que o faria com preços mais baixos e onde era válido o passe social intermodal, mas foi impedida pelo Governo de então, de concorrer a esta concessão ferroviária?

A integração do serviço ferroviário entre Lisboa e Setúbal pela Ponte 25 de Abril na CP, empresa pública ferroviária, é do interesse dos utentes, dos trabalhadores e do País!

Com a integração do serviço na CP, ganhariam os utentes que passariam a pagar menos, a ter direito ao passe social intermodal, ao estacionamento gratuito e a uma maior mobilidade. Ganhariam os trabalhadores da FERTAGUS que seriam integrados na CP e na EMEF, melhorando as suas condições de trabalho e os seus rendimentos. Ganharia o País que deixaria de ser esbulhado em milhões de euros. A integração do serviço na CP promoveria a utilização do transporte público, reduziria o uso do transporte individual, descongestionaria a rede viária e a Ponte 25 de Abril, com enormes benefícios económicos, ambientais e para a qualidade de vida das populações.



AOS UTENTES DA FERTAGUS

Com a integração na CP ganhariam todos menos o dono da Barraqueiro o único que hoje ganha.

Com o fim do contrato em 2019 o Governo do PS tem todas as condições para interromper este processo de esbulhos de recursos públicos integrando o serviço na CP empresa pública ferroviária.

VEJA O QUE PAGA COM A FERTAGUS E O QUE PAGARIA SE FOSSE COM A CP

Preços de 2018	Bilhete	Passe
CP – Queluz Belas/Lisboa (10,8 Km)	1,60€	30,85€
FERTAGUS – Pragal/Lisboa (10,9 Km)	1,95€	43,65€
Diferença absoluta de preços	0,35€	12,80€
Diferença percentual de preços	22%	41%
CP - Alverca/Lisboa (22,6 Km)	1,95€	42,40€
FERTAGUS – Fogueteiro/Lx. (21,3 Km)	3,00€	71,95€
Diferença absoluta de preços	1,15€	29,55€
Diferença percentual de preços	59%	70%
CP – Sintra/Lisboa (26,1 Km)	2,25€	49,10€
FERTAGUS – Coina/Lisboa (26,4 Km)	3,30€	84,20€
Diferença absoluta de preços	1,05€	35,10€
Diferença percentual de preços	46%	71%
CP – Azambuja/Lisboa (47,6 Km)	2,55€	55,75€
FERTAGUS – Setúbal/Lisboa (52,6 Km)	4,50€	131,95€
Diferença absoluta de preços	1,95€	76,20€
Diferença percentual de preços	22%	136%

Podem continuar a contar connosco!
Contamos com o vosso apoio e a vossa luta!

DORS do PCP
Setúbal, Abril 2018

PCP – Edifício Arrábida, Av. 5 de Outubro, nº35, 1º 2900-311 Setúbal
Telf: 265521180 | Fax: 265521189 | e-mail: dorsetubal@pcp.pt
DORS – Direcção de Organização Regional de Setúbal do Partido Comunista Português

